

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provádění stavby
dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
ÚDAJE O STAVBĚ	2
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** Stavební úprava prostoru mezi tř. 17. listopadu a ulicí Nedbalovou v Karviné
- b) **Objekt:** Vegetační úpravy
Správce: SMK
Vlastník: OKS MMK
- c) **Místo stavby:** Kraj Moravskoslezský, KÚ: Karviná-město [663824], ulice Cihelní
- d) **Předmět dokumentace:** Dokumentace pro provádění stavby

Údaje o stavebníkovi

- Stavebník, investor:** Statutární město Karviná
Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná- Fryštát

Údaje o zpracovateli dokumentace

- Zpracovatel PD:** Dopravoprojekt Ostrava a.s.
Masarykovo náměstí 5/5
702 00 Ostrava
IČO: 427 67 377
- Hlavní inženýr projektu:** Ing. Martin Staněk (1103648)
Zodpovědný projektant: Ing. Richard Průša
Projektant komunikací: Ing. Ondřej Kocurek
Kontrola: Ing. Zdeněk Legerský (1102055)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektovaná stavba se nachází v prostoru mezi ul. Nedbalovou a tř. 17. listopadu v Karviné, v intravilánu města. Slepá část komunikace přiléhá k ul. Cihelní, která je místní sběrnou komunikací a zajišťuje dopravní propojení ul. Svatopluka Čecha s ul. Havířskou.

Základním úkolem projektu je oprava všech zpevněných ploch v řešeném prostoru tak, aby byl zajištěn maximální možný počet parkovacích stání a zároveň byl zajištěn přístup ke stávající zástavbě pro vozidla hasičského záchranného systému. Stávající systém zpevněných ploch, který nebyl obecně navržen pro parkování vozidel, je obyvateli stávající zástavby maximálně využíván právě pro parkování. I přes neusměrněné využití těchto ploch bez ohledu na normové rozměry jak parkovacích míst, tak i obslužných komunikací, je zde citelný nedostatek parkovacích možností. Stávající kapacita parkování je cca. 56 OA.

Veškeré pozemky se nacházejí v intravilánu v zastavěné oblasti.

Stávající komunikace jsou ve špatném technickém stavu, vykazují zásadní poruchy živичného krytu a dílčí vysprávký při opravách, není zde dostatečně řešeno parkování, zeleň, a svým technickým uspořádáním neodpovídají požadavkům na moderní, funkční a bezpečnou komunikaci v intravilánu města.

V projektu se jedná zejména o výstavbu parkovací plochy, která je navržena s ohledem na stávající deficit parkovacích ploch pro stávající zástavbu bytových domů. Deficit je způsoben zejména nárůstem stupně automobilizace, který se v době výstavby nepředpokládal. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu a k zajištění bezpečného pohybu chodců mimo dopravní prostor.

V návrhu se odráží snaha o vytvoření sdíleného a bezpečného prostoru pro všechny účastníky provozu, zklidnění dopravy souborem opatření a nástrojů, sloužících ke zvýšení užité hodnoty komunikace, zlepšení životního prostředí a bezpečnosti zejména chodců a cyklistů na úkor nadřazenému postavení automobilové dopravy. Hlavní snahou ale je sladit charakter uličního prostoru s funkcemi příslušné komunikace, případně její části, a odstranit tak některé dopravní závady.

Oblast je navržena v dopravním režimu obytné zóny, což povede ke zklidnění dopravy a možnosti parkování pouze na vyznačených stáních. Prostor bude užíván společně všemi účastníky provozu, včetně chodců, v jedné výškové úrovni. Oddělení dopravního a pobytového prostoru je ve vjezdové části provedeno fyzicky- obrubníkem. Nové zpevněné plochy zajistí komfortní a bezpečný pohyb vozidel i chodců, včetně parkování na běžných i vyhrazených stáních. Projekt se zároveň snaží o vytvoření co největšího počtu odstavných stání.

Stavební objekt SO 801 řeší:

- ohumusování a osetí ploch, které budou plnit funkci veřejné zeleně.

3. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt souvisí s těmito stavebními objekty:

SO 110 Komunikace

SO 870 Náhradní výsadba

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu je ohumusování a osetí ploch, které budou plnit funkci veřejné zeleně. Celková plocha činí cca 2220 m².

Bude zvolena vhodná travní směs, která obsahuje suchovzdorné travní druhy. Směs lze použít i pro ozelenění ploch s nekvalitní chudou půdou bez živin.

Složení:

- jílek vytrvalý 'Jakub' 15%,
- kostřava červená dlouze výběžkatá 'Polka' 25%,
- kostřava červená krátce výběžkatá 'Viktorka' 10%,
- kostřava červená trsnatá 'Bargreen' 20%,
- kostřava drsnolistá 'Dorotka' 5%,
- kostřava rákosovitá 'Barnoble' 15%,
- lipnice luční 'Rubicon' 5%,
- psineček tenký 'Highland' 3%,
- jetel plazivý 'RD 84' 2%

Doporučený výsevek krajinných travních směsí je 25 – 30 g/m². Směs bude upřesněna v rámci realizace stavby.

Před výsevem trávníku, pokud po zemních pracích bude plocha zaplevelena, je nutno vysévanou plochu odplevelit jednorázovým postřikem totálního herbicidu. Pokud bude trávník založen ihned po rozproštění ornice a porost bude zaplevelen, je možné použít selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů je možné přípravek aplikovat opakovaně, aby byly splněny parametry dané TKP 13.

Vzhledem k rozsahu osévaných ploch (relativně malé plochy) je navržen klasický výsev. Pro kvalitní výsev je pravidelné rozmístění osiva na plochu. Vhodné je osivo vždy před začátkem výsevu promíchat. Po provedení ručního výsevu následuje zapravení osiva – hrabání. Optimální hloubka zapravení je cca 0,5 cm. Další fází zakládání trávníku je válcování. Válcování má za úkol znovuobnovení kapilární vztlínivosti v půdě, díky níž dochází k vztlínání vody k povrchu půdy, a tedy k semenům trav.

Mimo ruční způsob lze použít i secího stroje. Existuje celá řada strojů, které se liší především typem výsevního ústrojí. Při výsevu pomocí secího stroje dochází většinou ke všem třem operacím – tj. výsev, zapravení a utužení v jedné fázi při jednom přejezdu stroje.

Termín vhodný k založení trávníku vychází z období pro zachování optimálních podmínek pro klíčení a vzházení osiva.

jarní termín: 15.4. – 15.5.

podzimní termín: 15.8. – 15.9.

Termín záleží na klimatických podmínkách stanoviště, resp. na průběhu počasí v daném roce. Nejvýznamnějšími faktory pro vzházení jsou voda (dešťové srážky) a teplota (půdy, vzduchu).

Doba vzházení jednotlivých druhů trav:

jílek vytrvalý: 5 - 8 dnů

kostřava červená: 15 - 20 dnů

psineček tenký: 18 - 21 dnů

lipnice luční: 21 - 28 dnů

Po obdělání půdy a výsadbě dřevin bude na ploše založen parterový trávník.

Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu se musí osivo udržovat v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, které je součástí katalogové položky, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnití) nově založených travnatých ploch.

Veškerý vysazovaný rostlinný materiál musí být mechanicky nepoškozený, zdravý, bez zjevného napadení chorobami a škůdci.

Dodavatel stavebních prací zajistí po dobu záruční lhůty odbornou údržbu vysázených keřů. Po tuto dobu bude prováděna pravidelná zálivka v době přísušků. Dle potřeby bude prováděn tvarovací a výchovný řez koruny vysázených stromů tak, aby bylo docíleno co největší homogenity. V případě úhynu bude provedena výměna stromu za stejně velký a tvarově jednotný strom v souladu se zadávacími podmínkami.

5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Koordinace stavebních prací a postupu výstavby je věcí koordinátora stavby, resp. zhotovitele, který bude harmonogram a jednotlivé uzávěry konzultovat se zástupci obce.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace stávajících komunikací a případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu. Samostatný objekt není pro tento účel vyčleněn.

Zhotovitel zajistí bezpečnou průjezdnost vozidel IZS podél pracovních míst, včetně dostatečných bezpečnostních odstupů. Nutné je průběžné sledování průjezdnosti a případná úprava dopravních opatření jednotlivých pracovních míst.

Objekt nemá vazby na technologická vybavení.

V Ostravě, duben 2023

Ing. Richard Průša

